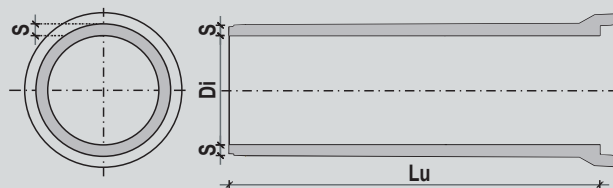


# CARATTERISTICHE TECNICHE **tubi circolari armati**

	DIAMETRO INTERNO Di	LUNGHEZZA UTILE Lu	LUNGHEZZA TOTALE Lt	SPESSORE TUBO S	SPESSORE BICCHIERE	DIAMETRO ESTERNO TUBO Det	DIAMETRO ESTERNO BICCHIERE Deb	PESO	
								per ml	per tubo
Armatura semplice	mm	ml	ml	mm	mm	mm	mm	Kg/ml	Kg/Cad.
	400	3,60	3,68	55	55	510	620	222	800
	500	3,60	3,69	60	60	620	740	305	1100
	600	3,60	3,69	70	70	740	882	444	1600
	700	3,60	3,70	75	75	850	1000	527	1900
	800	3,60	3,71	85	86	970	1143	666	2400
Armatura semplice o doppia	1000	3,60	3,73	100	96	1200	1385	916	3300
		3,60	3,73	120	96	1240	1385	1055	3800
	1200	3,60	3,74	120	111	1440	1644	1277	4600
		3,60	3,74	140	111	1480	1644	1583	5700
	1400	2,00	2,14	120	111	1440	1644	1350	2700
		3,60	3,75	150	146	1700	1983	2027	7300
	1500	2,00	2,15	150	146	1700	1983	2250	4500
		2,53	2,68	170	141	1840	2065	2400	6000
	1600	3,00	3,15	170	141	1840	2065	2367	7100
		3,60	3,75	150	141	1900	2163	2222	8000
	1800	3,00	3,15	170	141	1940	2163	2666	8000
		2,00	2,15	150	141	1900	2163	2500	5000
	2000	2,50	2,68	185	150	2170	2402	3160	7900
		3,00	3,18	185	150	2170	2402	3100	9300

A richiesta per quantitativi rilevanti, possono essere forniti tubi con spessori e lunghezze diverse da quelli indicati in tabella.



## DESCRIZIONE DI CAPITOLATO

**Tubi in calcestruzzo armato turbocentrifugati circolari**, in elementi della lunghezza utile non inferiore a ml ..... , con giunta a bicchiere, confezionati con calcestruzzo Rck 50 N/mm<sup>2</sup> (classe C40/50) e armati con gabbia elettrosaldata costituita da spirale continua in acciaio B450A e da barre longitudinali, dimensionata per carichi stradali di 1° categoria secondo D.M. 14.01.08, conformi alle Norme DIN 4035 – UNI EN 1916:04 (CE), compresa guarnizione in gomma con sezione a *cuspid* o *lamellare* applicata in stabilimento nell'apposita sede del maschio del tubo, conforme alle Norme UNI EN 681/1; posti in opera con rinfianco in materiale granulare secco tipo pietrisco 10/25 mm o calcestruzzo Rck 15 N/mm<sup>2</sup> (se previsto dal calcolo statico del produttore), e rinterrati con materiale inerte sciolto proveniente dallo scavo.

Su richiesta possono essere forniti tubi con rivestimento interno in resina epossidica.

